

急ピッチで工事進む 東北新幹線

総額八千八百億円という多額の資金で工事が進められる東北新幹線。県内の延長は約百・七㎞で、現在工事が進められているのは、工期が長いトンネルや橋りよう、それに高架などで十八カ所。工事

は新鋭機械トンネルボーリングマシン（大型掘さく機）なども導入して急ピッチ。一日も早い完成がまたれるところである。（東北新幹線中二番目に長い一関トンネル（約十㎞）の工事）

