

つむしの岩手をみる

県勢この一年



第25回全国植樹祭は、松尾村東八幡平で開催。天皇、皇后両陛下は、ナンブアカマツとオオヤマザクラをお手植えされた。

一九七四年一月のことの県勢は、総需
要抑制による財政難など、厳しい環境の
もとにおかされました。

しかし、明日の岩手を築くため、最大

限の努力がなされた年でもありました。今月は、躍進の新年をむかえる権とするとため、この一年をふりかえってみることにしましょう。

西和賀地方に豪雪一。特に湯田町、沢内村などの積雪量が三倍余りに達し、県では十年ぶりに豪雪対策本部を設け、各種の救援活動を展開しました。こうした中で、昨年九月、田老町に建設が決まつた大規模保養基地の用地買収は着々と進みました。

一月　ことしのスタートを飾る香港での初の本県物産・観光展は、十七日から同十九日まで開かれました。これは、県物産展等実行委員会（委員長 千田知事）日本貿易振興会などの主催で行われたもので、本県の誇る物産二百四十一品種、七百五十二点が出品され、好評を博しました。

一方、石油危機に伴う電力節減が行われたのもこの月です。県でも、いわゆる生活関連三法に基づく知事の権限一売り惜しみ、買い占めの規制。灯油、プロパンをはじめ特定物資の標準価格の表示命令などをを行う機関として、県商工労働部内に「物資緊急対策事務局」を新設。物資の流通状況に目を光らせることにし

要望することにしました

“緑の祭典”は大成功

両陛下も御臨席

にしました。
他方、建設省で行う「地方生活圈整備

計画」の重点個所に北上中部地方生活圏が選ばれました。これは、県内四生活圏の中から選ばれたもので、本県の指定第一号となり、五ヵ年計画で基盤整備が行なわれるることになりました。

大成功 両陛下もご臨席

二十一遺跡にも及ぶことになり、着々と成果をあげてきました。

立やざわ学園」がオーブンしました。入園できるのは①知能指數（IQ）が、おむね三十五以下の児童で、②食事、着脱衣、非更など日常生活に適応が困難の

した。脳梗塞など日常生活に通じるが困難な常時監護が必要な児童。重度だけの施設としては、県内初のもので話題となりました。

五十三年度の完成をめざして建設の進んでいる御所ダムが、国の水源地域特別整備事業の第一号に指定されました。こ

れは、水源地域対策特別措置法に基づく高額補助の対象となつたもので、強力な生活再建の措置が講じられることになり

また、わが国最大の規模を誇るヘイキューバープラント（牧草を乾燥、圧縮して小さな塊にするもの）が西根町に完成。大型畜産経営をめざす本県畜産界の注目ました。

74 県勢ヒックテン

- 1 「緑の祭典」～第25回全国植樹祭～大成功をおさめる

2 北上山系大規模畜産開発、国の制度が確立し、事業いよいよはじまる

3 八戸一陸前高田線など3路線の国道昇格が決定し、道路網の整備促進される

4 北東北の複合流通拠点をめざす岩手流通センターの基幹施設が完成、機能を開始

5 初の"ミニ国体"～第1回東北総合体育大会～開催、成果あがる

6 生活環境の整備をめざす北上川流域下水道建設はじまる

7 県営北部陸中海岸有料道路"シーサイドライン"が開通

8 葉タバコの生産額全国第2位に躍進、全国農業コンクール上位入賞など、岩手農民の意氣を示す

9 県下初の重度精神薄弱児施設「県立やさわ学園」が開園

10 室根高原、第8番目の県立自然公園に指定

ソの面では、第四十二回全日本スケート選手権大会が県営スケ開かれ、スケートファンをわかつ。県内水面総合振興計画（四十九十七年度）が決定。これは、県面における増養殖の年間生産量年基準年次の五倍にあたる四千増産をめざすものです。

東北縦貫自動車道の用地買収が

。ソの面では、第四十二回全日本スケート選手権大会が県営スケ開かれ、スケートファンをわかつ。県内水面総合振興計画（四十九十七年度）が決定。これは、県面における増養殖の年間生産量年基準年次の五倍にあたる四千増産をめざすものです。

四月 観光シーズンをむかえ、県営部陸中海岸有料道路"シーサイドライン"が開通しました。県営の有料道路として

終了しました。総延長は盛岡―一関間九十九・四キロ。買収に着手してから二年ぶりに終了しました。

スピード化、広域化する刑事犯罪、通機動隊が発足して満一年。この一年にかなりの成果を收めました。

なお、スリランカから岩手医大に寄された角膜で鹿児島医大生が光を取りどたり、小野田寛郎さんが二十九年ぶりにルパング島から救出されるなど、ツトなできごともありました。

を浴びました。

北上山系開発の大動脈となる大規模縦構想ルートは、八戸市—住田町間二百五十七キロですが、今回、工事に着手されたのは八戸市—川井村間百六十一・七キロ。五十八年度までの継続事業で行われることになりました。

さらに、ハイウェイ時代の夜明けを告げる東北縦貫自動車道の盛岡以北ルート（滝沢村—安代町、五十一・五キロ）も発表されました。

七月一日から国に先がけて、国民健康保険の高額療養費給付が県下一斉に行われることになり、高額の療養費負担に悩む長期療養者と家族に、このうえない朗報となりました。

高速輸送時代へ対応する盛岡貨物ターミナル駅が都南村見前地区に開業。北東の流通拠点が動き始めました。



“ミニ二国体”で本県勢は大活躍、かなりの成果があがつた。

八月 北上山系の大規模畜産開発は、農用地開発公団の設立でよいよ事業が推進されることになり、県では国に対し遠野市と大槌町にまたがる新山・貞任地区をこの月に、十月には葛巻地区の事業実施を国に申し出ました。これで、農畜産物の濃密生産団地建設事業も推進の運びになったわけです。

一方、経営が悪化した県内のバス業界は、決定的な解決策もなく、長期化の様相を呈してきました。

九月 初の“ミニ国体”ともいえる第一回東北総合体育大会が盛岡市など十二市町村、三十五会場でくりひろげられました。これは、岩手県体育協会の提唱で始められたもので、国体の東北予選の一文化化、東北地域の体育の振興と親善を図ることが目的。質素ながらも大きな成果をあげました。

また、この時期にイランで行われた第

畜産と中小企業に對策室

十 月 国際的な飼料作物の不作による畜産危機に対処するため、県農政部内に「飼料緊急対策室」を設置。同対策室では、当面、遊休耕地の活用、稲わらの飼料化などを主体に実施することにしました。また、これと並行し、肉牛生産農家に對して価格安定制度の充実を図ることで、肥育農家には、負債の軽減措置を構ずるとともに、低利の肉牛経営維持資金の融

通措置などの打開策を進めることにしました。

盛岡を中心とする周辺市町村の生活環境整備と北上川清流化の目玉となる北上川流域下水道の建設がいよいよ始まりました。六十年度完成が目標です。

一方、事業所や工場などから吐き出される産業廃棄物の処理の柱となる「産業廃棄物処理基本計画」がまとまりました。

これは、五十年度をスタートとする十カ年計画で、成果が期待されるところです。

十一月 県商工労働部内に「中小企業特別対策室」が設けられました。これは県内の中小企業者のため、迅速・適確な情報の収集、分析を行うとともに、その結果に即応した特別対策を講ずるための機関。金融引き締めなど、総需要抑制下における諸問題に県、商工団体、金融機関が一体となってあたることにしました。

ことしで第二回目をむかえる「いわて農業まつり」は盛岡市で開催。スローガンは「育てよう みどり みのり みらい」ですが、ことしは、異常気象を克服して収穫期を迎えただけに感慨深いものがありました。

かねてから国道昇格を要望していた県内六地方主要道のうち、三路線（八戸—陸前高田線、水沢—陸前高田線、津山（宮城）—一関・横手線）の昇格が決定。生活道路、産業道の早期改修が進むことになり、関係市町村などに朗報となりました。



よし船便正

金野 静一



その33

モカジグッサリ五、トリカジニ

ナオシ」等とごろ合わせができ

るような並べたをしますが、所によつて多少の違いはあります。

女の髪の毛を神体としていることでもわかるように、オフナダマ様は、どこでも女神であるとされていますが、その源は、

守護してくれるという信仰で、

沖縄の「ヲナリ神」に関連する

という説があります。

琉球語では、姉妹を「ヲナ

リ」とい、すべて女的人は、

その兄弟からヲナリ神としてあ

がめられる風があります。男子

はどこにいても、必ずヲナリ神

がつきまとつて

伝えられています。

かつては、巫女などの特に選

船の守護神として、漁師や船乗りに信仰されている神靈を、三陸海岸では「オフナダマ（船靈）」と呼んでいます。

船の帆柱を立てる部分に「ツツ」と呼ばれる堅木があります

が、ここにマッチ箱ほどの大きさの穴をあけ、これに船靈の神体を納めて填木（つめき）をし

ておくのが、この神の祭り方です。そして、この神座を「フナダマ座」とか「モリ」などと呼んでいます。

神体としては、女の毛髪、人形、サイクロ、錢、それに米麦などの五穀を使います。サイクロは二個使用し「天一、地六、表三ハラカシ、トモ四あわせ、オ

とての意味から、海上遠くに出て働く男たちの身を守るー

という思想があつたものと思われるのです。

三陸海岸では、新しい船ができるすると、船大工が、夜中にひそかに船靈を祝い込めるといふ習わしがあります、これを

「船の魂入れ」とか「ご性根入れ（ごじょうこんいれ）」「ゴシン入れ」などと呼んでいます

が、長い間不漁が続いたり、水死体を船に積んだあとなどには、おはらい」の意味から、神体をとり替える風もあるようです。

船靈信仰の管理者は、今では

たいてい、船大工とされていま

すが、以前は修驗者や巫女（みこ）が管掌したものと考えられ

ます。そしてこの神は、女の神

サマなので、船に女が乗ると、

この神が怒って難破したり、不

漁になるなどという伝承も広く

伝えられています。

かつては、巫女などの特に選

ておくのが、この神の祭り方で

す。そして、この神座を「フナ

ダマ座」とか「モリ」などと呼

んでいます。

神体としては、女の毛髪、人

形、サイクロ、錢、それに米麦

などの五穀を使います。サイコ

ロは二個使用し「天一、地六、

表三ハラカシ、トモ四あわせ、オ

とての意味から、海上遠くに

出て働く男たちの身を守るー

という思想があつたものと思わ

れるのです。

三陸海岸では、新しい船ができると、船大工が、夜中にひそかに船靈を祝い込めるといふ習わしがあります、これを

「船の魂入れ」とか「ご性根入れ（ごじょうこんいれ）」「ゴシン入れ」などと呼んでいます

が、長い間不漁が続いたり、水死体を船に積んだあとなどには、おはらい」の意味から、神体をとり替える風もあるようです。

船靈信仰の管理者は、今では

たいてい、船大工とされていま

すが、以前は修驗者や巫女（みこ）が管掌したものと考えられ

ます。そしてこの神は、女の神

サマなので、船に女が乗ると、

この神が怒って難破したり、不

漁になるなどという伝承も広く

伝えられています。

かつては、巫女などの特に選

ておくのが、この神の祭り方で

す。そして、この神座を「フナ

ダマ座」とか「モリ」などと呼

んでいます。

神体としては、女の毛髪、人

形、サイクロ、錢、それに米麦

などの五穀を使います。サイコ

ロは二個使用し「天一、地六、

表三ハラカシ、トモ四あわせ、オ

とての意味から、海上遠くに

出て働く男たちの身を守るー

という思想があつたものと思わ

れるのです。

三陸海岸では、新しい船ができると、船大工が、夜中にひそかに船靈を祝い込めるといふ習わしがあります、これを

「船の魂入れ」とか「ご性根入れ（ごじょうこんいれ）」「ゴシン入れ」などと呼んでいます

が、長い間不漁が続いたり、水死体を船に積んだあとなどには、おはらい」の意味から、神体をとり替える風もあるようです。

船靈信仰の管理者は、今では

たいてい、船大工とされていま

すが、以前は修驗者や巫女（みこ）が管掌したものと考えられ

ます。そしてこの神は、女の神

サマなので、船に女が乗ると、

この神が怒って難破したり、不

漁になるなどという伝承も広く

伝えられています。

かつては、巫女などの特に選

ておくのが、この神の祭り方で

す。そして、この神座を「フナ

ダマ座」とか「モリ」などと呼

んでいます。

神体としては、女の毛髪、人

形、サイクロ、錢、それに米麦

などの五穀を使います。サイコ

ロは二個使用し「天一、地六、

表三ハラカシ、トモ四あわせ、オ

とての意味から、海上遠くに

出て働く男たちの身を守るー

という思想があつたものと思わ

れるのです。

三陸海岸では、新しい船ができると、船大工が、夜中にひそかに船靈を祝い込めるといふ習わしがあります、これを

「船の魂入れ」とか「ご性根入れ（ごじょうこんいれ）」「ゴシン入れ」などと呼んでいます

が、長い間不漁が続いたり、水死体を船に積んだあとなどには、おはらい」の意味から、神体をとり替える風もあるようです。

船靈信仰の管理者は、今では

たいてい、船大工とされていま

すが、以前は修驗者や巫女（みこ）が管掌したものと考えられ

ます。そしてこの神は、女の神

サマなので、船に女が乗ると、

この神が怒って難破したり、不

漁になるなどという伝承も広く

伝えられています。

かつては、巫女などの特に選

ておくのが、この神の祭り方で

す。そして、この神座を「フナ

ダマ座」とか「モリ」などと呼

んでいます。

神体としては、女の毛髪、人

形、サイクロ、錢、それに米麦

などの五穀を使います。サイコ

ロは二個使用し「天一、地六、

表三ハラカシ、トモ四あわせ、オ

とての意味から、海上遠くに

出て働く男たちの身を守るー

という思想があつたものと思わ

れるのです。

三陸海岸では、新しい船ができると、船大工が、夜中にひそかに船靈を祝い込めるといふ習わしがあります、これを

「船の魂入れ」とか「ご性根入れ（ごじょうこんいれ）」「ゴシン入れ」などと呼んでいます

が、長い間不漁が続いたり、水死体を船に積んだあとなどには、おはらい」の意味から、神体をとり替える風もあるようです。

船靈信仰の管理者は、今では

たいてい、船大工とされていま

すが、以前は修驗者や巫女（みこ）が管掌したものと考えられ

ます。そしてこの神は、女の神

サマなので、船に女が乗ると、

この神が怒って難破したり、不

漁になるなどという伝承も広く

伝えられています。

かつては、巫女などの特に選

ておくのが、この神の祭り方で

す。そして、この神座を「フナ

ダマ座」とか「モリ」などと呼

んでいます。

神体としては、女の毛髪、人

形、サイクロ、錢、それに米麦

などの五穀を使います。サイコ

ロは二個使用し「天一、地六、

表三ハラカシ、トモ四あわせ、オ

とての意味から、海上遠くに

出て働く男たちの身を守るー

という思想があつたものと思わ

れるのです。

三陸海岸では、新しい船ができると、船大工が、夜中にひそかに船靈を祝い込めるといふ習わしがあります、これを

「船の魂入れ」とか「ご性根入れ（ごじょうこんいれ）」「ゴシン入れ」などと呼んでいます

が、長い間不漁が続いたり、水死体を船に積んだあとなどには、おはらい」の意味から、神体をとり替える風もあるようです。

船靈信仰の管理者は、今では