



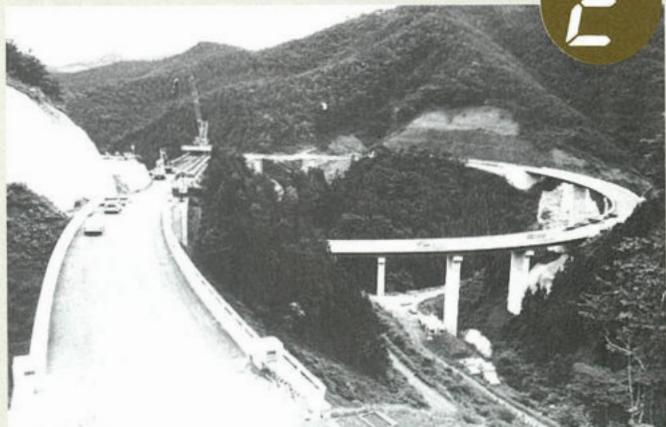
1

中村県政3期目スタート。  
新岩手県総合発展計画の仕上げに後期実施計画策定へ

4月12日行われた統一地方選挙・知事選で現職の中村知事が県民の圧倒的な支持を得て3選を果たした。

3期目を迎えた中村県政は対話の県政をさらに進め、道路網整備、産業振興、高齢者対策などの充実に取り組んだ。さらに新岩手県総合発展計画の総仕上げを図るために、63年度からスタートする後期実施計画の見直しに着手。21世紀を展望した住みよい郷土づくりに、県民の期待が高まっている。

2



県北横断道全線開通、都南大橋、久慈バイパス開通。  
東北横断自動車道「釜石・花巻間」法制化、三陸縦貫自動車道、八戸・久慈自動車道が高規格幹線道路網計画に盛り込まれる

## 特集

# いわてグラフ創刊500号 岩手・1987

歴史に1ページを刻む1987年も、あと1カ月で幕を閉じようとしています。

ことしも県勢は高齢化、国際化、高度情報化が進展し経済社会情勢が変化していく中にあって着実な発展をみせました。

今回は、恒例となっている「昭和62年県勢ビッグテン」と、いわてグラフ創刊500号企画として昭和24年以降の主な出来事を掲載しました。

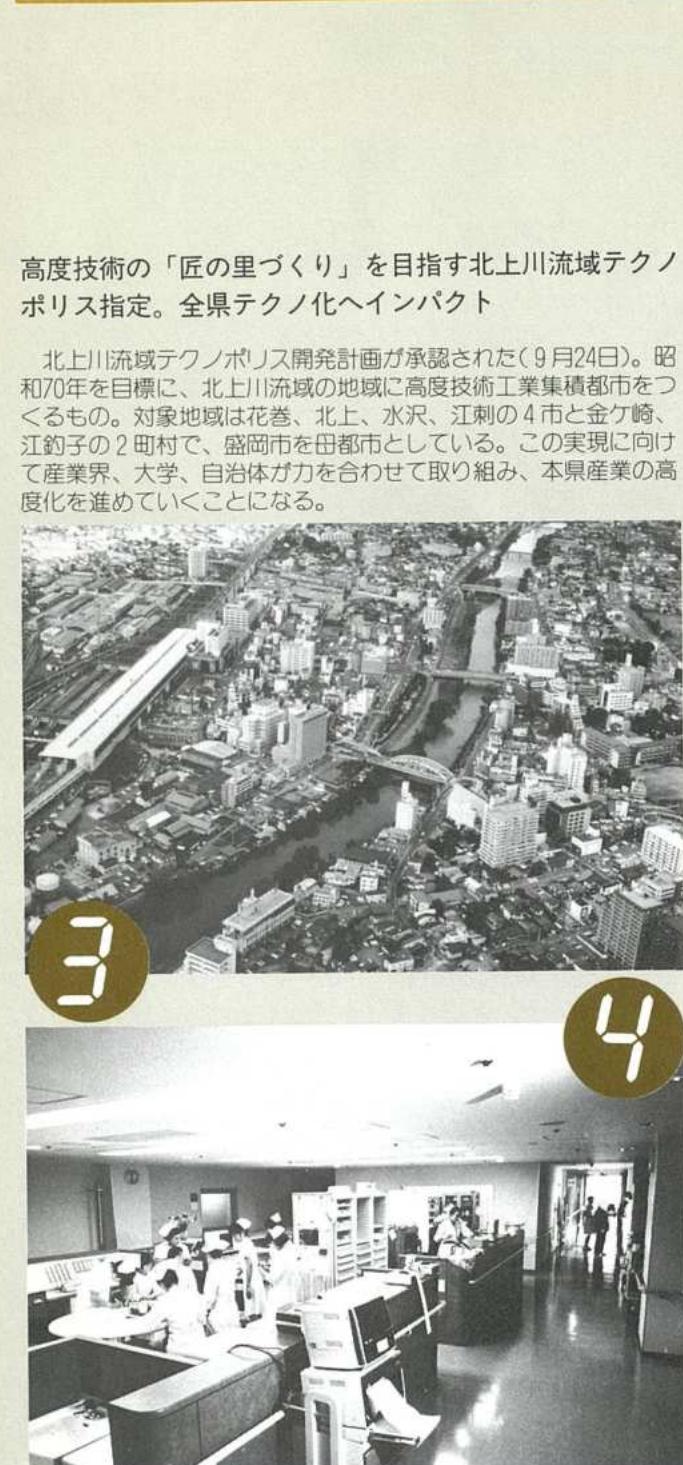
143万県民を乗せた「岩手号」が未来に向かって走っています。

振り返る光陰、そして未来は輝く岩手……。

県単高速交通関連道路整備が順調に進んでいる。県北横断道は、茅森工区(久慈市)が開通して整備を完了した(10月8日)。62年度は国道107号新丸岱橋(北上市)の用地買収に着手するなど県南部や沿岸部を中心に整備が進められている。

国道45号線久慈バイパスの一部開通(9月9日)。都南大橋(都南村)の使用開始(11月10日)など、高速交通網の波及効果が広がっている。

建設省の高規格幹線道路網計画に東北横断自動車道「釜石・花巻間」、三陸縦貫自動車道、八戸・久慈自動車道の3路線が盛り込まれた(6月26日)。また、三陸縦貫自動車道「三陸道路」の起工式が行われた(11月18日)。



新県立中央病院、盛岡赤十字病院移転新築など地域医療体制ますます充実。腎不全対策に県民の愛の力結集し「いわて愛の健康づくり財団」設立

県営医療（28県立病院、9付属診療所）の中心となる新県立中央病院が、盛岡市上田に開院した（3月6日）。県立宮古病院建設計画と紫波病院の移転新築が決定するなど、県営医療機関の整備充実が進んでいる。

都南村に移転新築した盛岡赤十字病院が開院（12月1日）。腎臓パンク業務をはじめ総合的な腎不全対策に取り組む「いわて愛の健康づくり財団」が設立（11月4日）され、発症予防と腎臓移植推進に向け民間、医療関係者、自治体が一体となつた取り組みがスタートした。

県内の木造公共施設の建設面積が全国シェアの11.4%を占め日本一となるなど、県産材の需要が着実に広がっている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。

ウニの資源増大を目指す県北部栽培漁業センターが開所した（4月1日）。全国初のウニ専門種苗生産施設。本格的な操業となる63年度からは、年間500万個の種苗を生産し、沿岸漁家の大きな期待を集めている。



三陸沿岸地域のリゾート基地形成を目指す県の基本構想策定作業が進められるなど、三陸沿岸の振興に向けた施策が展開された。

久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



久慈国家石油備蓄基地着工。ウニの増産目指し北部栽培漁業センター始動。三陸沿岸地域リゾート構想に向け基礎調査を開始するなど三陸沿岸の振興に大きな弾み

世紀の大事業といわれる久慈国家石油地下備蓄基地の建設工事が始まつた（2月14日）。

国の石油備蓄政策の一環として、日本地下石油備蓄㈱が行っているもので65年度完成、66年のオイルインを目指している。この石油基地に運動して、久慈港湾整備など産業基盤の整備も進められている。



# おかげさまで500号

いわてグラフが創刊500号となりました。第1号は昭和24年7月11日。「広報いわて」のタイトルでタブロイド版4頁、新聞型の広報紙が発行されてから38年の歳月が流れています。



昭和24年  
(1949)



昭和26年  
(1951)



20年  
12・21  
〔広報いわて  
17号〕



昭和25年  
(1950)



昭和28年  
(1953)



昭和31年  
(1956)

**広報いわて**

山田線開通

昭和29年  
(1954)

内閣下の御来県

両陛下のご来県

昭和32年  
(1957)

東北三法と岩手

空前の大豊作

昭和30年  
(1955)

空前の大豊作

昭和33年  
(1958)

仙人トンネルの開通式

財政再建計画がスタート

昭和34年  
(1959)

チリ地震津波襲来

昭和35年  
(1960)

**30年代**

30・9・20 (広報いわて 112号)

編集メモ  
空前の大豊作

今年は戦前、戦後を通じて空前の大豊作といわれ、百七十万石あるいは二百万石論さえ出ている。これまでの最高は昭和二十八年の四十九万石だから、いかに天候に恵まれたかがうかがわれる。そして今は収穫期にも、稻刈りに、取り入れに、働く農民の顔にも、隠しきれない喜びがうかんでいる。この大豊作こそ、最も望まれていたことであつた。

広報いわて

山田線開通

昭和29年  
(1954)

内閣下の御来県

両陛下のご来県

昭和32年  
(1957)

東北三法と岩手

空前の大豊作

昭和30年  
(1955)

空前の大豊作

昭和33年  
(1958)

仙人トンネルの開通式

昭和34年  
(1959)

チリ地震津波襲来

昭和35年  
(1960)

財政再建計画がスタート

昭和34年  
(1959)

チリ地震津波襲来

昭和35年  
(1960)

**30年代**

30・9・20 (広報いわて 112号)

編集メモ  
空前の大豊作

今年は戦前、戦後を通じて空前の大豊作といわれ、百七十万石あるいは二百万石論さえ出ている。これまでの最高は昭和二十八年の四十九万石だから、いかに天候に恵まれたかがうかがわれる。そして今は収穫期にも、稻刈りに、取り入れに、働く農民の顔にも、隠しきれない喜びがうかんでいる。この大豊作こそ、最も望まれていたことであつた。



岩手の日本一を特集

東北開発三法(東北開発促進法、東北開発株式会社法、北海道・東北開発公庫法)が成立。本格的に東北地域の開発改策が実施されることになった。北奥羽地域が国土総合開発の特定地域に指定。農業機械化が大いに進んだ年。



東北三法と岩手

写真特集「開発と岩手」  
北奥羽特定地域の開発計画が閣議決定され、二戸高原の大規模機械開墾の着工など県北地方の開発に着手。北上特定地域総合開発計画は事業着手から5年を経て完成率26.5%に。広報いわて2月号で「開発と岩手」を特集。



仙人トンネルの開通式

県産米が急騰の200万石(30万t)の大台を突破。内陸部と沿岸部を結ぶ仙人トンネル有料道路が開通。滝沢村に精薄施設みだけ学園が開園。民間テレビ局の岩手放送が開局し県内もテレビ時代を迎えた。



チリ地震津波

チリ地震津波襲来。死者57人、行方不明5人、被害総額115億円を超える大災害。6年連続の大豊作(34万t)。花巻市に飛行場の設置が決定。南米「ラグアイ」岩手村の建設に向か、11世帯57人の県人が集団移住。県立中央病院が盛岡市に完成。移動県民室がスタート。



昭和36年  
(1961)

県財政の再建達成。昭和31年から5年間に3億円の財政再建債を償還し赤字解消。県産米34万トンを突破。三陸沿岸大火・強風災害が発生、死者5人、被害総額74億円の大惨事となつた。東北本線仙台一盛岡間電化工事始まる。

昭和40年  
(1965)

岩手県庁・県議会議事堂が新築落成。東北本線(仙台一盛岡間)複線電化工事が完成し、東京・盛岡間が7時間10分で結ばれた。三陸縦貫鉄道起工、東北縦貫自動車道の建設基本計画が決定。45年国体誘致体制が進み、県営運動公園に陸上競技場が完成した。



昭和37年  
(1962)

国鉄三陸縦貫鉄道建設路線に昇格。高校生の急進対策で、大船渡工業や盛岡一高などの教育施設を充実。県庁舎の新築工事に着手。昭和42年の第22回国体誘致に向け、県民の気運が高まる。「岩手県経済計画」が策定された。

40年代  
昭和40年  
8月1日  
公報いわて  
24号

道路整備  
編集メモ

移動県民室で「道路を新しく通してほしい」との要望が出されます。千田知事は「まず自分たちでリヤカーでも通れる道路をつくってほしい。地域でそのような努力をすれば、どうしても皆さんの要望にこたえたい」との話があつた。移動県民室や陳情書でも道路にするものが一番多い。知事は「自分たちの家の前の道路ぐらいいとくとか、小さな穴ぐらいはふさぐとかしてほしい」と、よく言う。とにかく何でも、県でやれ、市町村でやれ、といふことは、自分の手ですることが住みよい郷土をつくるためには大切なことだと思いますが、どうでしょうか。

昭和43年  
(1968)



東北本線の全線複線電化なる。東北縦貫自動車道仙台・盛岡間の施行命令が出るなど、夢のハイウェー実現に期待が集まる。金色堂が世紀の大事業といわれる修理を終え復元した。全国初の県肉牛生産公社発足。久慈新港開港。

昭和46年  
(1971)



創刊300号の表紙を飾る  
水沢市の消防祭

東北新幹線工事計画決定、51年完成を目指し着工。全日空機と自衛隊機が零石町上空で衝突、死者162人世界航空史上最大の惨事に懸命な救援活動を展開。老人医療費の無料化を全国に先がけて実施、お年寄りに朗報となつた。



11月11日県公会堂で「県政百年記念式典」開催。明治5年に岩手県が発足してから100年を迎えた。国道45号線の全面改良舗装、岩泉線宮古線の部分開通があり、三陸の交通網整備が大幅に進んだ。岩手国体成功の原動力となった國体県民運動を県勢発展の推進力にするため「新しい岩手をつくる県民運動」がスタートした。

昭和38年  
(1963)



四五年度内定する  
45年国体岩手に内定する

45年国体の内定に万歳と喜びの声  
45年国体岩手に内定。昭和28年「岩手に国体を迎える」とスタートした国体誘致運動から14年にしての成果。わが国初の松川地熱発電所が操業を開始。田沢湖線全線開通。沖縄に「岩手の塔」を建立した。

昭和44年  
(1969)



県勢発展計画樹立、北上山系の総合開発胎動など、昭和50年を目標にした大県構想がスタート。岩手国体に向け県内各地でリハーサル大会が開かれ、国体成功に県民一丸となつた取り組みを展開した。

昭和47年  
(1972)



昭和48年  
(1973)



昭和39年  
(1964)



45年岩手国体決定までの特集  
ポスト岩手国体  
編集メモ

岩手国体が正式決定。県営体育館の完成など準備体制が進む。四十四田ダム貯水を開始、北上川清流にもどる。県産米史上最高の44万トン確保し大豊作。約70億円という本県史上最大の規模で行われたチリ地震津波対策事業が完了した。

昭和45年  
(1970)



大健闘の県勢。岩手国体を特集。県民一人ひとりが待ち望み、精一杯の努力を傾けて勝ちとった岩手国体の栄光。快晴の10月10日、140万県民の期待に県勢は、天皇杯の栄誉に輝いた。岩手の飛躍的な発展を約束する大県構想実現に力強い一步を踏み出した年となつた。

昭和49年  
(1974)



昭和40年  
(1965)

天皇、皇后両陛下を迎える全国植樹祭開催

岩手国体が終った。「誠実・明朗・躍進」を閉じたのである。岩手国体が終った。「誠実・明朗・躍進」を旗じるしに、百四十万県民のすべてが何らかの形で参加して実施した国体は大成功で幕を閉じたのである。岩手国体といふ言葉をよく聞く。北上山系の開発、社会福祉の充実、農林漁業、商業の構造改善、教育の振興といつ大がかりな事業が次々と進められようとしている。昭和四十五年に一度しかまわつてこない新しい農業基本計画も十年後の岩手の農業のありべき姿を目標に進められようとしているのである。

昭和50年  
(1975)

千田県政4期目スタート。三陸縦貫鉄道久慈・普代間開通、国道46号線仙岩トンネルの貫通など幹線交通網の整備が進む。沿岸部に大雨、約46億円の被害。水稻史上最高の48万トンで大豊作となる。

昭和51年  
(1976)

冷害の年。異常低温と日照不足で昭和9年以来の大被害。被害額は415億円となり、救済に全力投球。仙岩トンネルなど秋田と結ぶ横断道路完成。旧松尾鉱山跡に新中和処理場を建設し、北上川清流化対策が本格化。第三次県勢発展計画を策定。大幅な機構改革で県民と県政を直結する地方県民室を設置した。

昭和52年  
(1977)

11月19日、沸き上がる歓声のなかで一関・盛岡間開通。高速大量交通時代到来。東北自動車道一関・盛岡間が開通。花巻一大阪直航便就航。200万時代に対応し、海洋法対策本部を設置。記録的な大雨で被害額79億円、復旧対策に万全を期す。岩手大学に人文社会科学部創設。

昭和53年  
(1978)

沿岸と内陸を結ぶ待望の国道106号が全線開通。東北自動車道岩槻(埼玉)・盛岡南間が結ばれる。釜石湾口防波堤の建設始まる。県議会開設100年。県農業に新たな転機を迎える米の生産調整が実施された。

昭和54年  
(1979)

活力ある開かれた県政を基本姿勢に中村新知事誕生。8月の集中豪雨、10月の台風は被害額200億円を超す大災害に。東北自動車道盛岡南・滝沢間が開通。花巻・札幌間に定期便が就航し、高速交通網が充実。栽培漁業センター(大船渡市)がオープンした。

昭和55年  
(1980)

本県選出の鈴木善幸氏が総理大臣に就任。県政推進の指針となる県総合発展計画が決まる。冷害による被害額538億余円で、平年作の56%に落ち込む戦後最悪を記録。県立博物館、県高次救急センター完成。サケの漁獲高が1万トンを突破した。

昭和56年  
(1981)

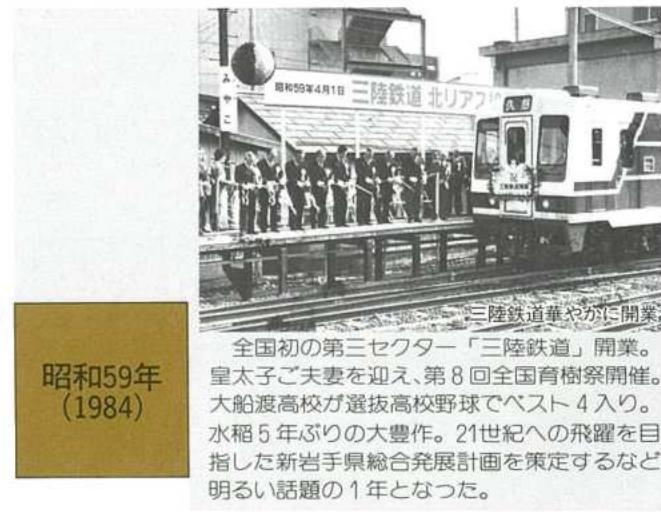
三陸縦貫鉄道を地元の手で実現させる第三セクター「三陸鉄道株式会社」設立。2年連続の異常低温と台風15号で農作物の被害甚大。初の県青年の船出航。北上川5大ダム建設の最後を飾る御所ダム完成。明暗大揺れの1年。

昭和57年  
(1982)

6月23日、東北新幹線盛岡・大宮間開業、田沢湖線の電化開業、三陸鉄道工事再開など、高速交通時代の幕開けとなつた。新日鉄釜石ラグビー史上初の4連覇日本一。自然の宝庫「早池峰国定公園」誕生。婦人の船初出航。

昭和58年  
(1983)

空の玄関、花巻空港に待望のジェット機が就航。東北自動車道が県土を縦断、新日鉄釜石ラグビー5年連続日本一。久慈市など県内各地で林野火災発生。東芝、富士通、松下通信など優良企業の進出・拡張相次ぐ。少年の船初出航。

昭和59年  
(1984)

全国初の第三セクター「三陸鉄道」開業。皇太子ご夫妻を迎え、第8回全国育樹祭開催。大船渡高校が選抜高校野球でベスト4入り。水稻5年ぶりの大豊作。21世紀への飛躍を目指した新岩手県総合発展計画を策定するなど明るい話題の1年となつた。

昭和60年  
(1985)

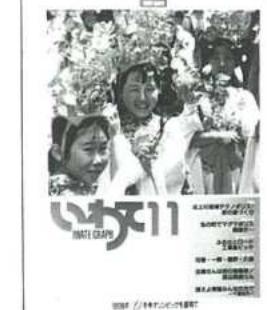
4月14日、東北新幹線上野乗り入れ実現、新花巻・水沢江刺両新駅も同時開業。花巻・名古屋空路開設で充実する高速交通網。常陸宮ご夫妻を迎え、第8回全日本ホル斯坦共進会を新装の岩手産業文化センターで開催。

60年代

岩手の新しい1ページ  
編集メモ  
四月を迎えた三陸鉄道が開業1周年となった。四月十三日には「グリーンピア田老」がオープニング式典が開催され、中村知事が提唱した東京都の「ふるさと交流」もいよいよ本格化する。岩手にとって、まさに新しい1ページが開かれた感があり、県民の期待は大きい。  
60・4・1 (いわてグラフ48号)

昭和61年  
(1986)

県民の期待を集め30年ぶりの大規模な機構改革を実施し12地方振興局を設置。東北自動車道八戸線開通。沿岸と内陸を結ぶ8ルート12路線の完成。第1号、県北横断道開通。水稻3年連続豊作とレタス、りんごなど中央市場で高い評価。県内スキー場が冬季観光の主役となつた。



▲テレビ広報では「テレビ県民室」「みんなのひろば」を放映

◀いわてグラフ



▼県民の窓