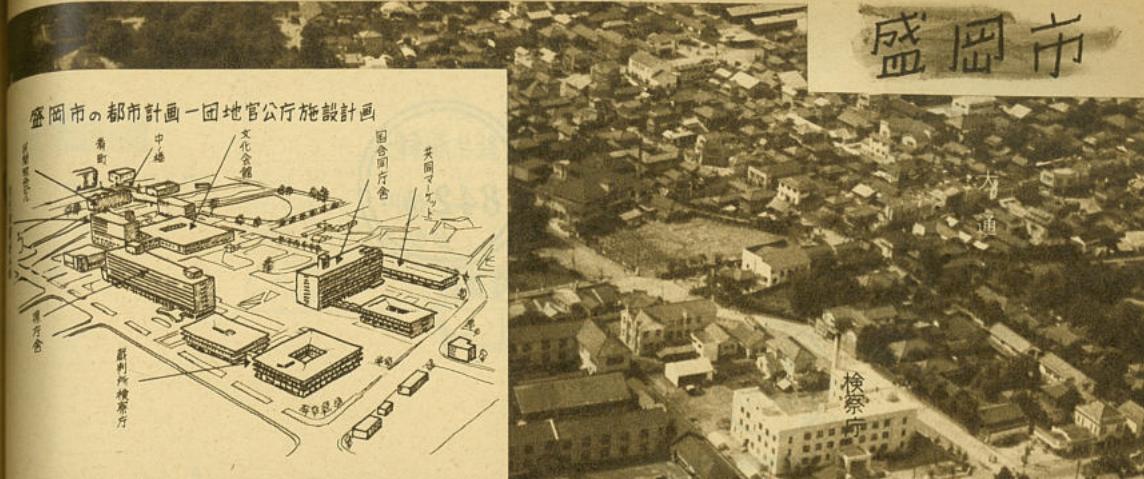


# 盛岡市



交通の中心—盛岡駅の改築及び駅前の整備  
も計画されている。



農業とある  
東北センターフ  
セなる盛岡市  
厨川…写真は東北  
農業試験場

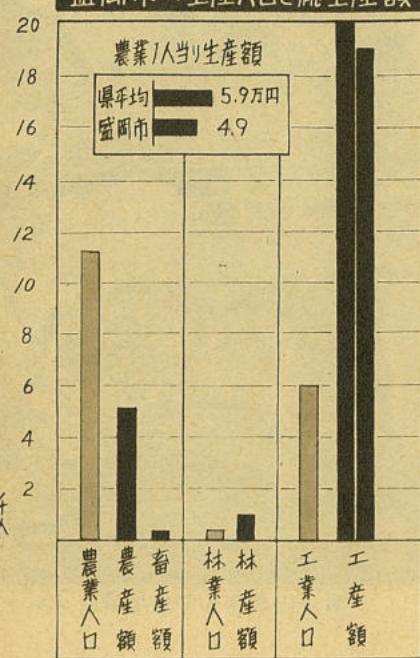


盛岡市の製菓工場



盛岡市官公街（内丸附近）航空写真

## 有業人口



## 総生産額



盛岡市の製菓工場

盛岡市は第三次産業都市、すなわち、  
政治、文化、教育、交通通信、商業の中  
心地である。人口十四万三千人のうち、  
有業人口は五万五千人である。

その内訳は……

- 第一次産業人口 一一、七一六人
- 第二次産業人口 八、九九一人
- 第三次産業人口 三四、七〇四人

圧倒的に第三次産業人口が多い。

盛岡市の第一の課題は県都にふさわし  
い近代都市を建設することである。建設  
省では中小都市のモデル計画都市として  
盛岡市をとりあげている。上図はその設  
計図である。市ではそれを「官公庁施設  
の建設等に関する法律」の指定をうけ、  
実現しようとしている。

緑の芝生、清流中津河畔の公園、集約さ  
れた官公庁ビル街、商店街など盛岡市の  
面目は一新されるであろう。

交通をみると、東北本線の復線工事は  
進み、盛岡以南が昭和三十五年度までに  
は完成するという。また、同じ年までに  
盛岡以南の電化も計画されている。  
すでに、山田線は復旧した。カラス列車  
といわれる山田線にはテーゼルカーを通  
そうという運動も展開されている。盛岡  
市と秋田を結ぶ生橋線の不通区域二十四  
キロは、本年、新建設線に編入された。  
そして本年から調査を始めているので、  
建設開始も近く決るだろう。

長距離バスも盛岡市に集つてある。久慈  
岩泉、宮古、釜石、大船渡、湯瀬温泉（秋  
田県）湯本温泉（秋田県境）行がある。

また、教育の中心地でもあり、岩手大  
学、岩手医科大学をはじめ盛岡短大、十  
四の高校がある。スポーツも盛んで、県  
営グランド、黄金ラグビー場がすでに完  
成し、いまは屋内体育馆の建設設計画がす  
ぐんでいる。

盛岡市の西には、八幡平国立公園、  
東には、陸中海岸国立公園があり、市  
内には、「つなぎ温泉郷」がある。

工業は釜石市につぐ工業人口と工産額  
をあげているが、いまだ消費財工業が压  
倒的に多く、少年期の中小企業が多い。

**註**：工業の発展は、まず食料品、衣料  
品、製材木製品などの消費財工業  
が支配的である段階から、次第に  
工業化が進むにつれ、生産財工業  
が高まつてくる。

盛岡市の主な工業生産額は食料品工業  
の十八億五千万円、紡績業の五億七千万  
円、印刷業の四億三千万円、製材木製品工  
業の二億四千万円であり、いずれも消費  
財工業である。

農業をみると、市の北に国立の東北農  
業試験場があるが、その近くに国立のタ  
バコ試験場も新設されることになり、東  
北の農業センターとなりつつある。  
県の農漁家振興計画には根田茂、土淵の  
二地区が指定され、新農山漁村建設計画  
助成地区に盛岡市西部が指定されている  
また、盛岡市の西部は石川用排水改良  
事業（特殊県営事業）区域に入っている。